

“驼峰航线”与丽江气象机构的建立

■ 李武春 李鑫

1942年，中国抗日战争正处在相持阶段。这一年，日本占领了缅甸，切断了滇缅公路，阻断了中国经海路和陆路获取战争物资的通道。为了中国抗战补给的需要，中美两国开辟了一条从印度丁江到中国云南昆明和四川宜宾的空中运输通道，因这条通道要经过喜马拉雅山、高黎贡山和横断山脉，沿途高峰起伏，犹如骆驼的峰背，故称“驼峰航线”（图1）。

“驼峰航线”始于1942年，终于第二次世界大战结束之时。担任“驼峰航线”运输任务的是美国航空队和中国航空公司。该航线成为中国抗战时期的一条重要补给线，在抗战中发挥了极其重要的作用，为抗战的最后胜利做出了巨大贡献，但同时也付出了惨重的代价。在长达3年的艰苦飞行中，“驼峰航线”上无论是飞机还是飞行员，损失巨大。

飞越“驼峰航线”对于飞行人员而言是近乎自杀式的航程。“驼峰航线”上飞机坠毁有诸多原因，如机械故障、日本军机袭击、飞行员缺乏经验及气象条件复杂等。飞机从印度基地起飞到达中国云南丽江、昆明，要飞越怒江、澜沧江和金沙江之间的高山峻岭、深涧峡谷和漫无边际的原始森林。沿线天气气候



在丽江，不难查到当年飞机失事的记载，不难找到当年飞机失事的遗址。

极为恶劣，飞机频繁遭遇各种强对流天气：如暴雨、雷电、冰雹、强风，有时还伴有结冰、大雾等，可谓危机四伏。在丽江，不难查到当年飞机失事的记载，不难找到当年飞机失事的遗址。如1943年12月17日上午10—11时，一架美军运输机在太安乡海西村委会海西一社坠毁爆炸；1943年2月5日，一架美军运输机在石鼓镇四兴村委会8组坠毁；1944年7月30日，一架美军飞机在七河镇忠义村创初山上坠毁。

据史料记载，1944年7月30日在七河镇忠义村创初山上坠毁的飞机是因为遭遇雷雨天气。笔者查阅了当天金虹山观测站的气象观测资料，确有雷暴记录，但无降水记录。丽江地形复杂，立体气候明显，素有“一山四季”“十里不同天”等气候特点，遇局地性强对流天气，观测站只闻雷声没有降水的现象时常发生。

丽江地处中国西南部、云南西北部、青藏高原东南缘。因其特殊的自然地理位置和人文环境等原因，

丽江自然而然成为“驼峰航线”上的一个重要节点，发挥了极其重要的作用。1942年下半年，一个临时机场应运而生，场址在今丽江市玉龙县白沙镇玉湖村委会文华村民小组，取名白沙机场。同时，在当地民众的帮助下，在机场一角修建了航空站，有美国空军官兵驻守和值勤。航空站的主要任务是导航、救助、加油、修理。航空站设有一个气象站，建在白沙乡太平村，距机场2.5 km。



图1 “驼峰航线”示意图

在建航空站之前，丽江已有一个气象观测站，就是1942年5月民国政府中央气象局在丽江古城（今大研镇）金虹山弦天阁建立的测候所。金虹山观测站每天定时观测3次，分别是06、14和21时。观测记录的项目有气温、相对湿度、风向、风速、云、降水、能见度、天空状况、天气现象等。金虹山观测站保留下来的资料记录始于1943年1月1日。从当时保留下来的地面气象观测记录资料看，全部是金虹山弦天阁观测站的数据，而非机场观测站的数据。由此分析，当时为“驼峰航线”提供气象保障服务的实际应该是金虹山观测站，白沙机场气象站只是金虹山观测站设立的一个观测点。当时供气象通信联络用的电台不在机场，而是设在丽江古城兴文小学南院。

第二次世界大战结束后，金虹山弦天阁观测站继续保留，并延续至云南和平解放。1950年9月1日，西南军区司令部气象队接管了民国政府中央气象局所属的丽江金虹山弦天阁测候所，建立西南军区司令部航空站丽江气象站。1954年1月，气象站建制由军队转移地方政府。1955年3月，气象站建制又由地方政府收归省气象局领导。此后，丽江下辖的华坪、永胜、宁蒗、玉龙、古城5个县级气象机构相继成立，并随着气象现代化建设的逐步推进，气象业务、服务系统不断完善和发展。丽江气象观测站也一步步升格和拓展，1964年1月1日建立丽江高空气象观测站，1996年1月1日丽江地面观测站升格为国家基准气候站。

目前，丽江市、县气象机构已拥有集地面、高空、新一代天气雷达（图2）、农业气象、辐射、酸雨、雷电、GPS水汽通量等为一体的气象综合观测系统，集天气预报、气象科技、防雷、人工影响天气、气候评价、气象环境论证等为一体的综合服务系统。全市气象部门拥有国家基准气候站1个、新一代天气雷达站1个、高空探测站1个、太阳辐射观测站1个、酸雨监测站1个、区域自动气象观测站140个。气象服务涉及工业、农业、林业、水利、国土、环保、旅游、航空、消防等多个领域。



图2 2006年1月1日启用的丽江新一代天气雷达

通过数代丽江气象人的不懈努力，为丽江、为国家、为人类积累了长达70多年的气象资料。在获取、积累这笔宝贵财富的同时，丽江气象人还为当地国民经济和社会发展，以及国家航空航天事业提供了及时可靠的气象服务，做出了巨大的贡献。

（作者单位：李武春，云南省丽江市气象局；
李鑫，云南省永胜县气象局）